Lankhorst

KLP® Hybrid-Kunststoffschwellen: besonders interessant für Industrie und Stadt

Die KLP® Hybrid-Kunststoffschwelle hat in den letzten Jahren Einzug gehalten im Eisenbahnmarkt - nicht bloß als Ersatz für Holz- oder Betonschwellen. Die Schwelle hat eigene charakteristische Merkmale, die eine Verbesserung in der Spur bedeuten während der langen zu erwartenden Lebensdauer von 50 Jahren oder mehr. Das Eisenbahn-Bundesamt hat den Einsatz der unterschiedlichen Typen der KLP® Hybrid-Kunststoffschwellen zur Betriebserprobung zugelassen. Alle Typen sind speziell für ihren eigenen Einsatzbereich entwickelt. Die Kunststoffschwellen sind auch besonders interessant für den Einsatz in der Industrie oder der Stadt.

Stadt: Kunststoffschwellen für die U-Bahn

KLP® Kunststoffschwellen bieten sowohl hervorragende Dämpfung als auch hohe Festigkeitseigenschaften

aufgrund der Duktilität des Kunststoffes in Kombination mit der Stärke des Stahls. Und sie haben zusätzliche Vorteile gegenüber herkömmlichen Beton- und Holzschwellen - wie



KLP[®] Kunststoffschwellen für die Stadt Amsterdam



KLP Kunststoff-Weichenschwellen für Corus-Tata Steel in IJmuiden

Schall- und Schwingungsreduktion (Lärmreduzierung von 3 bis 5 Dezibel an Brücken), geringe Lebenszykluskosten und Gewichtsreduzierung, wenn es sich zum Beispiel um niedrige Schotterhöhe an den Bahnsteigen oder um Hochbahnen handelt.

Aus diesen Gründen hat die Stadt Amsterdam 2015 für den Austausch der Lichtschieneninfrastruktur auf der Strecke Madeweg-Overamsteldie Kunststoffschwellen von Lankhorst verwendet.

Industrie: Lebenszykluskostenreduzierung im Gleis

KLP® Kunststoffschwellen sind eine nachhaltige Alternative zu Betonund Holzschwellen – gerade auch für industrielle Strecken.

Die Kunststoffschwellen haben eine hohe chemische Beständigkeit gegen Feuchtigkeit, Säuren und Salze, kompensieren die Elastizitätsreduzierung des Schotters im Fall von Schotterverschmutzung, werden im Fall einer Entgleisung nicht zerbrechen und haben einen großen seitlichen Widerstand, womit sie hervorragend für scharfe Kurven geeignet sind. Außerdem sorgt die KLP® Kunststoffschwelle für eine niedrigere Wartungsfrequenz.

Dies hat sich schon an Standorten wie Corus-Tata Steel (IJmuiden, Niederlande), voestalpine Stahlwerk (Linz, Österreich) und Vattenfall Europe Mining AG (Spremberg, Deutschland) bewährt.

Website: www.lankhorstrail.com/de E-Mail: info@lankhorstrail.com

74 PRIMA 1.2018